

OCENA STANU MOTOCYKLA - LISTA KONTROLNA

MARKA
MODEL
PRZEBIEG

ROK PRODUKCJI
PIERWSZA REJESTRACJA

| LP | ELEMENT | DO SPRAWDZENIA | Nie OK | DO NAPRAWY / WYMIANY | NORMALNE ZUŻYCIE | OK | UWAGI |
|----|------------------------|---|--------|-------------------------|---------------------|----|-------|
| 1 | WYGLĄD OGÓLNY | CAŁOŚĆ x3 | | | | | |
| 2 | CRASH PAD | STAN, ŚRUBY | | | | | |
| 3 | STOPKI | USZKODZENIA MECHANICZNE | | | | | |
| 4 | SETY | USZKODZENIA MECHANICZNE | | | | | |
| 5 | SETY | MALOWANIE, POLEROWANIE, SPAWANIE MOCOWANIA | | | | | |
| 6 | WYDECH | USZKODZENIA MECHANICZNE, | | | | | |
| 7 | MALOWNIE MOTOCYKLA | JEDNOLITE, PYŁ POD LAKIEREM, ODCIEŃ | | | | | |
| 8 | NAKLEJKI | POZYCJA, TŁO | | | | | |
| 9 | RAMA | MALOWANIE, SPAWANIE, POLEROWANIE, STAN ŚRUB I NAKRĘTEK | | | | | |
| 10 | OPONA PRZÓD | STAN OGÓLNY, ZUŻYCIE, DOT | | | | | |
| 11 | TARCZA HAMULCOWA PRZÓD | STAN, GRUBOŚĆ, LUZ POPRZECZNY, | | | | | |
| 12 | KLOCKI HAMULCOWE PRZÓD | GRUBOŚĆ | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 13 | PRZEWODY HAMULCOWE PRZÓD | PRZETARCIA, SPOSÓB PROWADZENIA, WYCIEKI, STAN OGÓLNY | | | | | |
| 14 | POMPA HAMULCOWA PRZÓD | WYCIEK, USZKODZENIA | | | | | |
| 15 | KLAMKI HAMULCÓW | ŚLADY NAPRAW, LUZY, USZKODZENIA MECHANICZNE | | | | | |
| 16 | PŁYN HAMULCOWY | KOLOR CIEMNY DO WYMIANY, STAN, | | | | | |
| 17 | FELGA PRZÓD | USZKODZENIA MECHANICZNE, ŚLADY NAPRAW | | | | | |
| 18 | FELGA PRZÓD | MALOWANIE ODCIEŃ | | | | | |
| 19 | ŁOŻYSKA KÓŁ | LUZY(PORUSZAJ FELGĄ) | | | | | |
| 20 | ŁOŻYSKO GŁÓWKI RAMY | PŁYNNA PRACA(KIEROWNICA PRAWO,LEWO) | | | | | |
| 21 | ŁOŻYSKO GŁÓWKI RAMY | LUZ - SKOKOWO Z HAM. PRZEDNIM | | | | | |
| 22 | LAGI | WYCIEKI | | | | | |
| 23 | LAGI | PROSTE | | | | | |
| 24 | LAGI | USZKODZENIA OD SPODU | | | | | |
| 25 | LAGI | OLEJ KIEDY WYMIENIANY | | | | | |
| 26 | LAGI | PŁYNNOŚĆ PRACY | | | | | |
| 27 | BŁOTNIK | BRAK ŚLADÓW NAPRAW, STAN OGÓLNY | | | | | |
| 28 | OGRANICZNIKI SKRĘTU | PROSTE, NIE WYŁAMANE, NIE POGIĘTE | | | | | |
| 29 | KOŃCÓWKI KIEROWNICY | UUSZKODZENIA MECHANICZNE, RYSY | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 30 | OPONA TYŁ | STAN, ZUŻYCIE, POWIERZCHNIA, DOT | | | | | |
| 31 | TARCZA HAMULCOWA TYŁ | STAN, GRUBOŚĆ, LUZ POPRZECZNY, | | | | | |
| 32 | KLOCKI HAMULCOWE TYŁ | GRUBOŚĆ | | | | | |
| 33 | PRZEWODY HAMULCOWE TYŁ | PRZETARCIA, SPOSÓB PROWADZENIA, WYCIEKI, STAN OGÓLNY | | | | | |
| 34 | POMPA HAMULCOWA TYŁ | WYCIEK, USZKODZENIA | | | | | |
| 35 | DŹWIGNIA HAMULCA TYŁ | USZKODZENIA MECHANICZNE, LUZY, SPAWANIE | | | | | |
| 36 | FELGA TYŁ | USZKODZENIA MECHANICZNE, ŚLADY NAPRAW | | | | | |
| 37 | FELGA TYŁ | MALOWANIE ODCIEŃ | | | | | |
| 38 | ŁAŃCUCH | MECHANIZM NACIĄGU | | | | | |
| 39 | ŁAŃCUCH | NACIĄG + ODCIĄgniĘCIE OD ZĘBATKI | | | | | |
| 40 | ŁAŃCUCH | STAN KÓŁ ZĘBATYCH | | | | | |
| 41 | CHŁODNICA | STAN OGÓLNY | | | | | |
| 42 | CHŁODNICA | WENTYLATOR ON/OFF | | | | | |
| 43 | SILNIK | OTARCIA SPOINY, DEKLE | | | | | |
| 44 | SILNIK | KOLOR DEKLI | | | | | |
| 45 | SILNIK | WYCIEKI, USZCZELKI, KOLOR SILIKONU | | | | | |
| 46 | KOLEKTOR WYDECHOWY | USZKODZENIA MECHANICZNE, POLEROWANIE, KOLOR(zazwyczaj odbarwienia termiczne, nigdy polerowane) | | | | | |
| 47 | DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW | USZKODZENIA MECHANICZNE, LUZY, SPAWANIE | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|----|--|--------|--|
| 48 | ODPALENIE NA ZIMNO | BRAK PROBLEMÓW | | | | | |
| 49 | PRACA NA ZIMNO | STUKI, HAŁASY - SPRAWDZIĆ NA RÓŻNYCH OBROTACH | | | | | |
| 50 | WYGLĄD SPALIN NA ZIMNO | CZYSTE BRAK ZABRUDZEŃ | | | | | |
| 51 | ODPALENIE NA GORĄCO | BRAK PROBLEMÓW | | | | | |
| 52 | WYGLĄD SPALIN NA GORCO | CZYSTE BRAK ZABRUDZEŃ | | | | | |
| 53 | UKŁAD KIEROWNICZY | DRŻENIE KIEROWNICY , ŚCIĄGANIE PRAWO/LEWO(zdjęć kufer/ry przed jazdą) | | | | | |
| 54 | HAMOWANIE AWARYKJNE | 50/60KMH, SZARPNIĘCIA, DRGANIA | | | | | |
| 55 | SKRZYŃNIA BIEGÓW | PŁYNNOŚĆ PRACY W GÓRĘ I W DÓŁ | | | | | |
| 56 | SPRZĘGŁO | PŁYNNA PRACA BEZ UŚLIZGÓW. CICHA PRACA PRZY WYSPRZĘGLANIU NA WOLNYCH OBROTACH) | | | | | |
| 57 | KLUCZYKI | DWA KOMPLETY | | | | | |
| 58 | KLUCZE SERWISOWE | KOMPLET | | | | | |
| 59 | DOWÓD REJESTRACYJNY | ZGODNOŚĆ VIN | | OK | | Nie OK | |
| 60 | DOWÓD REJESTRACYJNY | DANE WŁAŚCICIELA | | OK | | Nie OK | |
| 61 | SPRAWDZENIE DANYCH W CEP(tylko zarejestrowane w PL) | https://historiapojazdu.gov.pl | | OK | | Nie OK | |
| 62 | KSIĄŻKA SERWISOWA | SPRAWDZENIE DANYCH SERWISU....NAZWA SERWISU - SPRAWDZENIE W INTERNECIE | | OK | | Nie OK | |
| 63 | EWIDENCJA PRZEGLĄDÓW | POTWIERDZENIE CZY SĄ DOSTĘPNE I RZETELNE | | OK | | Nie OK | |

UWAGI: